

قافلة الزيت

رجب سنة ١٣٧٤



قافلة الزيت

العدد السادس
المجلد الثاني
رجب ١٣٧٤
مارس (آذار) ١٩٥٥

محتويات العدد

صفحة	
٢	انقل حمل يصل الى رأس تنورة .
٦	ايجاد العمل الملائم
٨	دمشق - اقدم مدينة في العالم . . .
١١	في عالم الزيت
	الحلقة السنوية الثانية لمباريات
١٢	سواقي منطقة الظهران
١٤	أسماء الفائزين بمباراة السواقين . .
١٥	اعرف عدوك
	اعضاء وفود المؤتمر التقني العربي
	لجامعة الدول العربية يزورون
	المنطقة الشرقية للمملكة العربية
١٨	السعودية
١٩	من قلم رئيس التحرير

قافلة الزيت

نشرة شهرية

تصدر عن :
شركة الزيت العربية الامريكية بالظهران
لموظفي الشركة
مجانيا

رئيس تحريرها - حافظ البارودي

سكرتير التحرير - البرت اردلا

المحرر - سامي فيبي

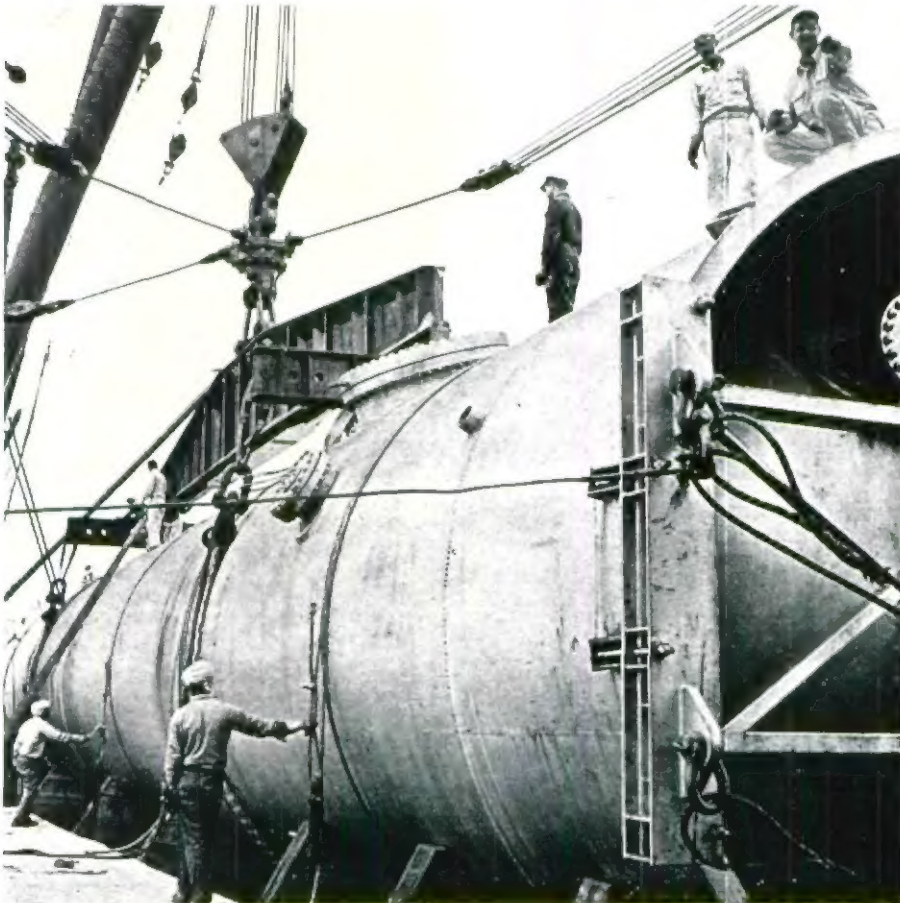
العنوان : صندوق البريد رقم ١٣٨٩ الظهران

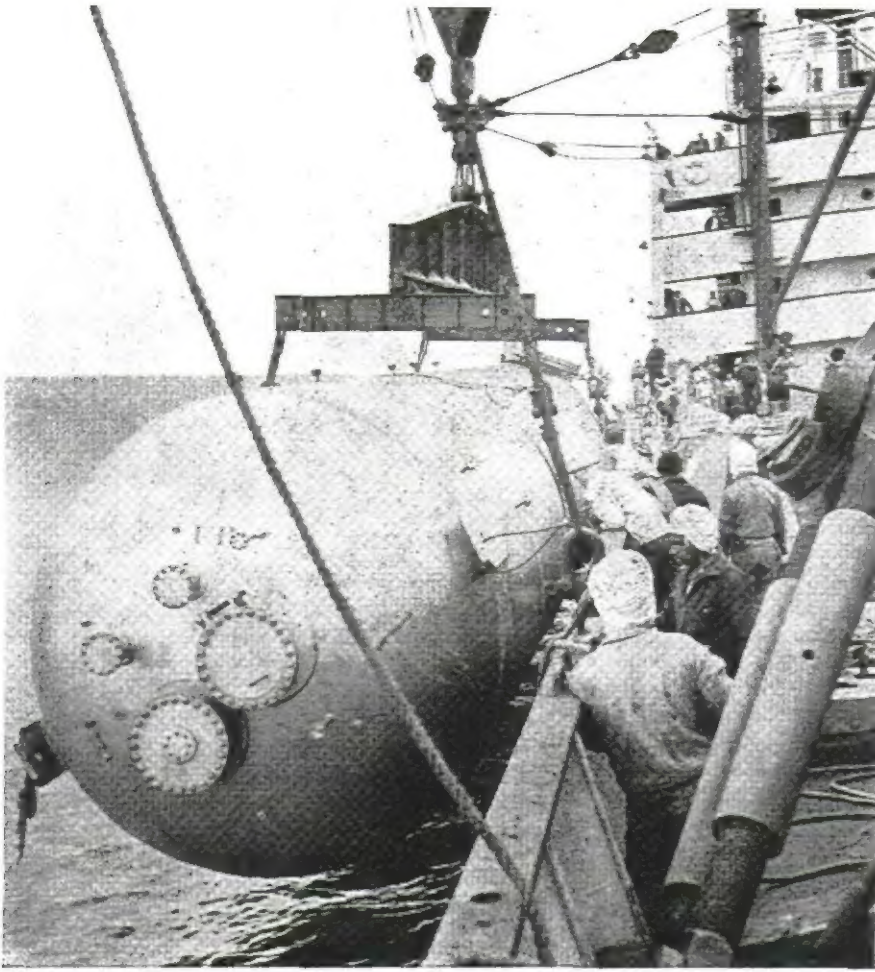
انقل حمل يصل الى رأس تنورة

تم تسجيل رقم قياسي جديد عندما نقلت الماسورة الضخمة لمعمل التكرير الجديد من الباخرة الى البر .

انكبت شركة الزيت العربية الامريكية منذ حين على بناء ثلاثة معامل جديدة لتحسين وسائل تكرير البنزين في مصفاة رأس تنورة . وقد وفقت الشركة حتى الآن في إقامة اثنين منها ، بينما لا تزال دائبة على تكملة الثالث وهو المعمل المعروف بكلمة (فلويد هايدرو فورمر) اي معمل انتاج الهايدروجين السائل . وليس من السهل وصف الدور الذي يقوم به هذا المعمل وصفاً علمياً دقيقاً ، ولكن يمكن القول بصورة مبسطة أنه اهم المعامل الثلاثة التي انشئت حتى الآن لتحسين نوع البنزين وزيادة كميته في مصفاة رأس تنورة . وسوف تبلغ تكاليف هذا المعمل عند اكماله اثني عشر مليون دولاراً . والجزء الرئيسي من هذا المعمل هو ماسورته الضخمة التي يبلغ طولها ١١٤ قدماً

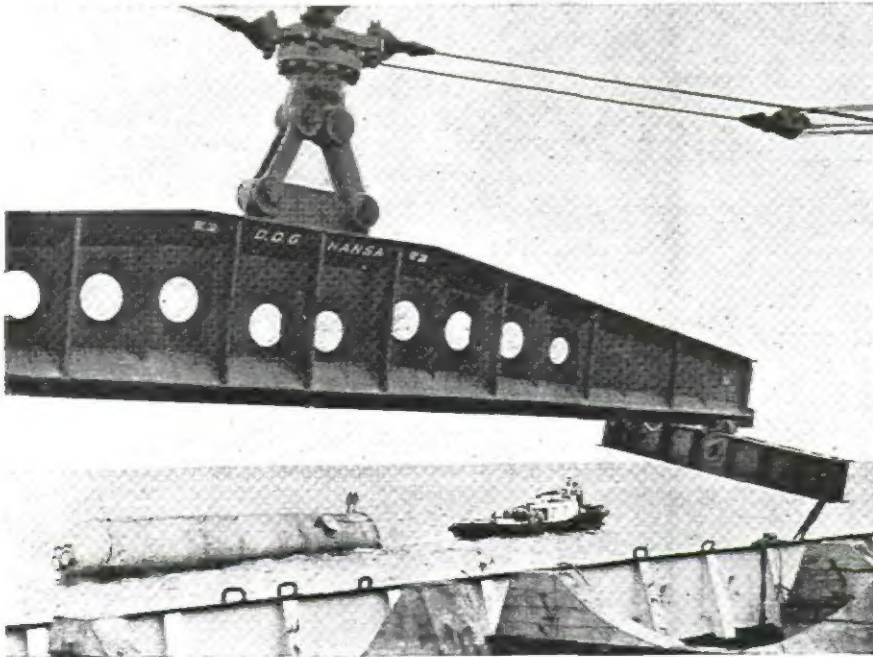
الماسورة التي يبلغ وزنها مائتي طن وهي على ظهر الباخرة التي نقلتها من هولندا الى رأس تنورة . وترى الرافعة تنخفض لنقلها الى خارج الباخرة .





الماصورة الضخمة تهبط الى الماء بجانب الباخرة .

من خلال الرافعة التي نقلت الماسورة من الباخرة الى الماء ، ترى الماسورة مربوطة بالزورق الذي سحبها الى الرصيف الغربي .

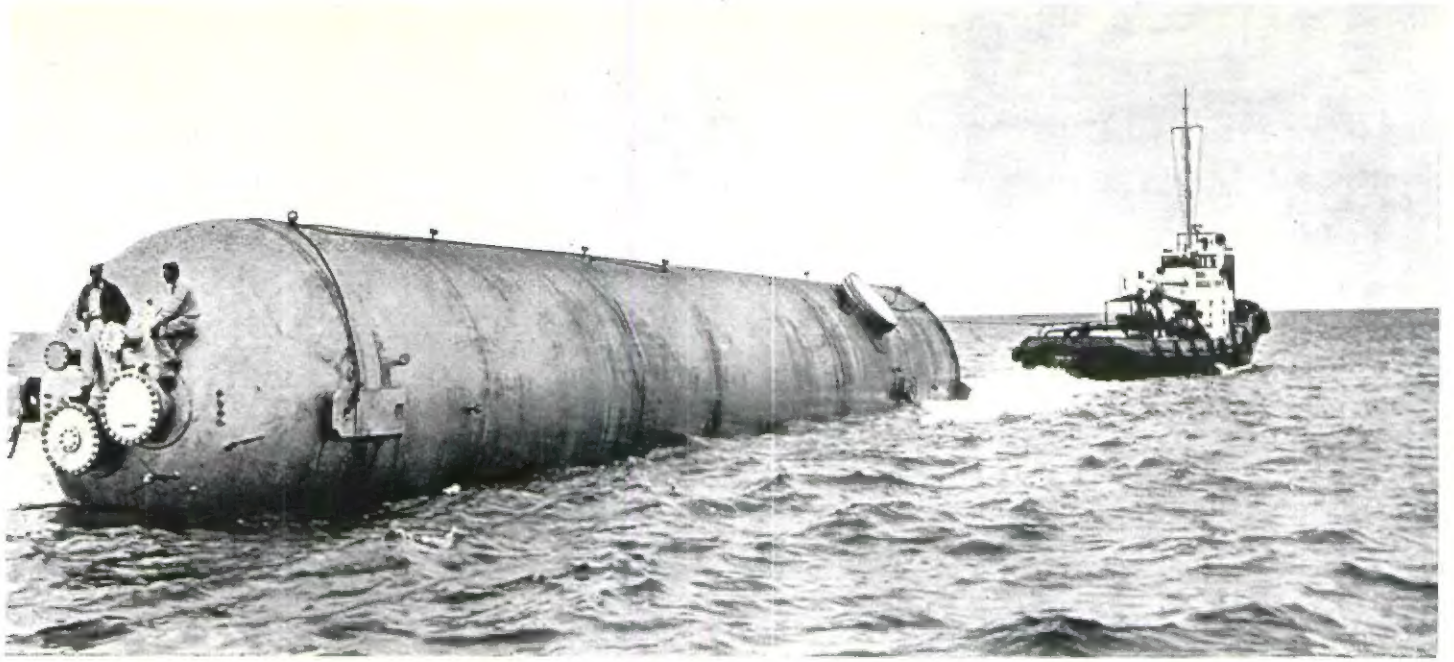


وثلاث بوصات ، وقطرها ١٦ قدماً وتسع بوصات . بينما يبلغ وزنها مائتي طن . وقد بلغت هذه القطعة حداً من الضخامة اهاب بالمسؤولين الى درس مشكلة نقلها من هولندا - حيث صنعت - الى رأس تنورة .

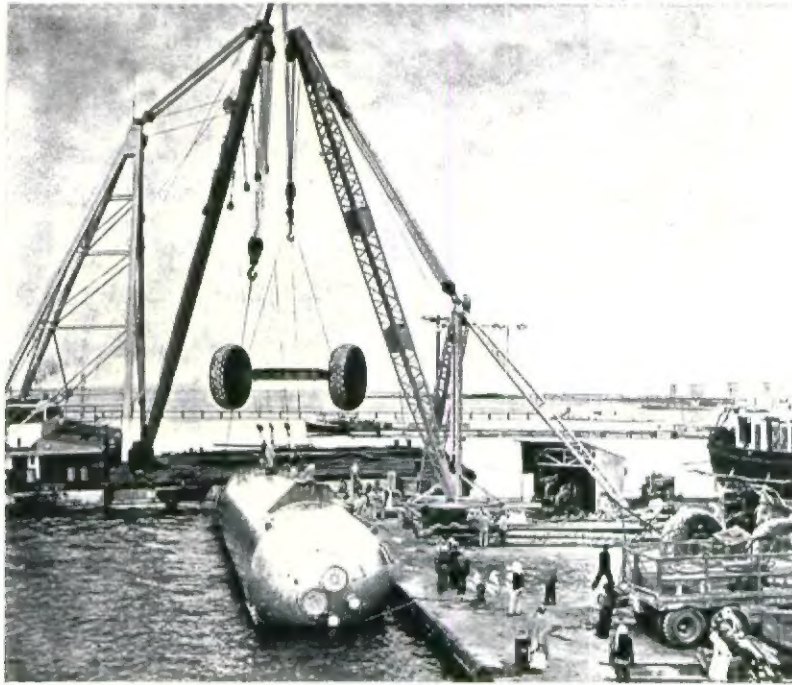
شغنت هذه الماسورة من هولندا الى رأس تنورة على الباخرة (برانظر) ، احدى الباخرتين العالميتين المشهورتين بنقل الاحمال الثقيلة . وفي ٣٠ جمادى الاولى سنة ١٣٧٤ وصلت الباخرة الى الخليج الفارسي على مقربة من رأس تنورة فرفعت الماسورة بالروافع الموجودة في الباخرة ثم انزلت في الماء حيث طفت بالرغم من ثقلها .

هناك سحبها الزورق « الدمام الثاني » الى الرصيف الغربي في رأس تنورة ، حيث ركبت فوقها اربع عجالات يبلغ ارتفاع الواحدة منها ١٠ اقدام . وعلى بعد ٣٠٠ قدم من الميناء قلب الزورق الماسورة رأساً على عقب بحيث اصبحت قائمة فوق عجالاتها الاربع ، ثم سحبها سيارتان ثقيلتان من البحر الى الشاطئ . وعند وصولها الى البر سحبها سيارة من سيارات كنورث الثقيلة الى مقرها في معمل التكرير . وتقدر المسافة بين مرسى الباخرة ومعمل التكرير بثمانية اميال ونصف الميل ، منها ميل ونصف الميل في الماء .

يرجع الفضل في نقل هذه الماسورة الى براعة اولئك الذين ابتدعوا هذه الطريقة في النقل ، والذين نفذوها ايضاً حتى بلغت مقرها النهائي بسلام . ومع ان هذه الماسورة كانت اقل حمل ورد الى الميناء في تاريخ الشركة فقد سجل في نفس اليوم اخف حمل هو مصور قسم « العلاقات العامة » ت. ف. والترز الذي سقط في الماء اثناء تصوير الماسورة وهي معاقمة في الباخرة فانتشله من الماء عاملان من عمالها بواسطة احدى الروافع الموجودة في السفينة .



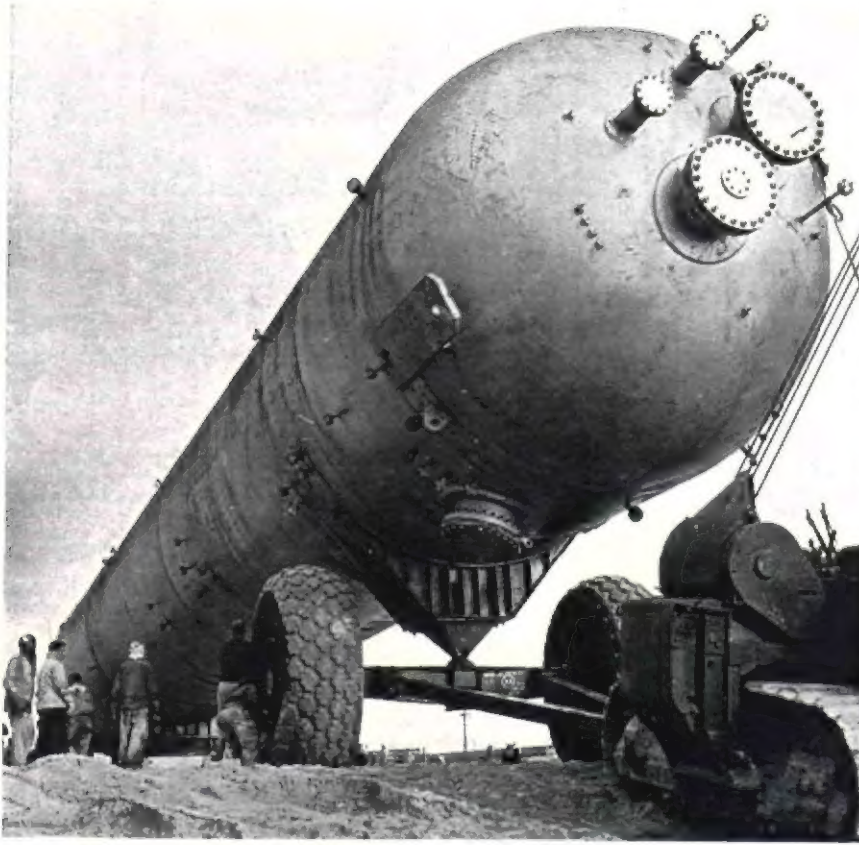
تظهر ضخامة الماسورة بصورة جلية من
حجم الرجلين اللذين يركبان على احد
طرفيها .



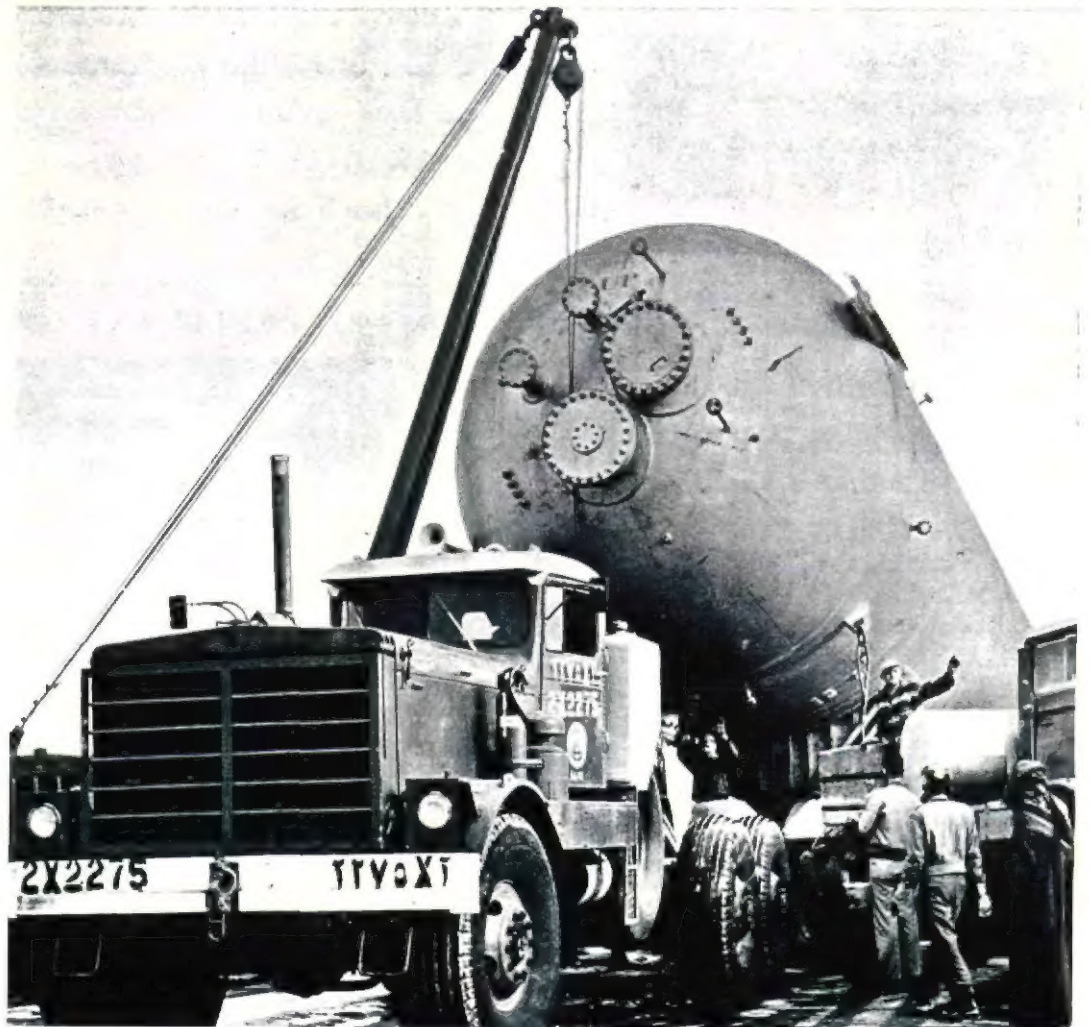
في الرصيف الغربي حيث ثبتت الماسورة بواسطة
رافعة عوامة ثم ازلت فوقها العجلات لتركيها عليها .



شد براغي للعجلات التي ربطت في الماسورة لسحبها
الى معمل التكرير .



بعد ان قلبت الماسورة رأساً على عقب في الشاطئ.
بدأ العمال بتنفيذ عملياتها كي يتسنى لها رفع الحمل الثقيل .



سيارة كنورث الثقيلة تسحب
الماسورة الضخمة الى مقرها النهائي.

المتشاور العنصر الملائم

بواسطة الامتحانات الخاصة الموضوع والمقابلات التي يجرها مكتب تعيين الموظفين السعوديين، يمكن تقديم المهنة الملائمة للمتقدم للوظيفة حسب كفاءته ومقدرته وميله للعمل .

الحصول على مهنة تتناسب مع مقدرته وميله واستعداده لتلك المهنة .

ان هذا المنهج وضع اثر دراسات متعددة قام بها مسئولون اختصاصيون في قسم اعداد البرامج في مكتب العلاقات الصناعية بالشركة ، وهو المكتب المسئول عن شؤون موظفي الشركة كافة .

والغاية الاساسية من وضع هذا النظام الجديد هو تعيين الموظف الجديد ، حين تقدمه لطالب وظيفة ما ، في منصب يتناسب مع كفاءته ومقدرته وميله للوظيفة . ولقد ظهرت فوائد هذا النظام عند ما نقل بعض الموظفين ، حسب طلبهم ، الى وظائف اخرى تتناسب مع ميولهم ورغباتهم .

توجد مهن عديدة لتسيير اعمال شركة الزيت العربية الامريكية . ومع ان كثيراً من هذه الأعمال لا يتصل مباشرة بصناعة انتاج

لبنين خلت . أي عندما باشرت شركة الزيت العربية الامريكية أعمالها ، كان الراغبون منا في العمل مع الشركة يتقدمون الى مكتب التوظيف في الهفوف او فيما بعد في الدمام او الرياض ، حيث كنا نجري المقابلة بالمسؤولين ونعطي النماذج المخصصة لتعبئتها ثم نعين بالتالي في الوظائف الشاغرة .

اما اليوم عندما يتقدم المرء بطلب للعمل فانه يقضي بضعة أيام يمر خلالها في مقابلات واختبارات متنوعة من ضمنها الفحص الطبي . والهدف من الفحص الطبي معروف وبديهي لكل فرد منا ، ذلك ان من مصلحة الإنسان ان يعرف ما اذا كان سليماً أم عليلًا ، والخطوات التي يجب ان يتبعها لتحسين صحته ، كما ان الغاية من تلك الاختبارات والمقابلات هي في الواقع تطبيق نظام تعيين السعوديين الذي وضع لمساعدة طالب الوظيفة على

احد الموظفين في مكتب التوظيف بمنطقة الظهران يقوم بتسجيل اسماء المتقدمين بطلب الوظائف . هذا ويوجد مكتب للتوظيف في كل من المناطق الثلاث ، كما يوجد مكتب اخر للتوظيف في مدينة جدة .



الزيت ، فان قسمًا كبيراً من تلك المهن المتصلة بها تتطلب كفاءات خاصة ، كما ان قسمًا آخر يتطلب ، الى حد ما ، مستوى معيناً من التدريب .

ومتى تم انتقاء الأشخاص الذين يظهرون ميلاً الى مهنة من المهن ، فان الأمل كبير بأنهم سيقومون بأعمالهم بشكل مرضٍ ، وبإضافة بعض التدريب واكتساب الخبرة اللازمة ، فان تقدمهم بأعمالهم يشعرهم براحة في نفوسهم فتزداد بالتالي رغبتهم في العمل الذي يميلون اليه . ان من يقوم بأعمال ناجحة في التجارة ، ربما لا يستطيع ان يقوم بعمل ميكانيكي ، كذلك فان الذي يعمل على الآلة الرافعة ، وبكل مهارة ينقل الأحمال الثقيلة ، ربما يكون مثقلاً اذا اسندت اليه وظيفة كتابية لجرد مستودع او القيام بأي عمل كتابي . وكذلك الشخص الذي يرغب في حفظ السجلات والقيود والذي يريد ان يرى الأشياء في موضعها في شكل جميل ، ربما لا يرتاح او يقنع بعمله اذا ما عمل على آلة رافعة .

فالقضية ، اذن ، هي قضية الرغبة في العمل والميل اليه . ولما كانت مقدرة الإنسان تختلف باختلاف الأعمال التي تسند اليه فان الاختبارات التي يمر بها تعطي فكرة صحيحة عن قابليته لملاء الوظيفة التي يجري اختباره فيها . كما ان كل وظيفة وكل عمل قد حلل بحيث تظهر مقدرة الشخص الذي يستطيع ان يملأ الوظيفة او القيام بذلك العمل .

لهذا يوجد نوعان من النماذج التي تلعب دوراً مهماً في حياة الموظف العملية ، فعلى أحد هذين النموذجين تسجل الكفاءات والميول التي تتطلبها مهنة من المهن ، وضمن هذه الكفاءات ، تدخل الدرجة العلمية والقوة الجسدية وغيرها . واما على النموذج الثاني

السيد ابراهيم بن عبد العزيز (الى اليسار) الذي التحق بخدمة الشركة منذ اربعة اشهر ويعمل الآن في قسم الفحوص والمقابلات في مكتب التوظيف بالظهران. ويرى الى اليمن السيد ابراهيم عبد اللطيف يشرح له طريقة استعمال الآلة الخاصة التي تستعمل لفحص قوة النظر للمتقدمين بطلب الوظائف في الشركة.



السيد عبد الرحمن خالده ، الذي قضى حوالي ١٦ شهراً في خدمة الشركة ، يقوم بفحص السيد محمد عبد الله زبير احد المتقدمين لطلب احدى الوظائف الكتابية في الشركة تمهيداً لتحديد مقدرته وكفاءته العلمية .

يقابلها ثانية مع قائمة الوظائف شاغرة ليقرر اي عمل من هذه الأعمال يستطيع اسناده الى هذا الطالب . فاذا وافق طالب الوظيفة عل نوع العمل الذي اسند اليه ، ووافق المدير الذي سوف يعمل معه على ذلك ، تم تعيينه .

واما في حالة عدم وجود وظيفة شاغرة تتناسب وكفاءة الطالب الجديد ، حين تقدمه لطلب وظيفة ما ، فان نتائج مقابلاته تحفظ للرجوع اليها والاتصال به عند حدوث وظيفة شاغرة تتناسب مع مؤهلاته ومقدرته حتى تسند اليه .

فتسجل مقدرة الموظف العلمية وكفاءته ونتائج الاختبارات التي يجربها . كما يسجل فيها كذلك عمر الموظف وطوله وقوة نظره وحالته الصحية وميوله واتجاهاته .

وتتلخص الطريقة المتبعة في التوظيف بما يلي : - ينقدم طالب المهنة الى احد مكاتب التوظيف - ويوجد مكتب للتوظيف في كل منطقة من المناطق - ويجري فحص نظره ، فاذا نجح في فحص النظر يتقدم للفحص العمومي . ويجري المقابلة ، وتسجل النتائج والمعلومات التي تؤخذ عن كفاءته ومقدرته ، ثم يتقدم للفحص الطبي ، فاذا نجح طالب الوظيفة في الفحص الطبي فانه يتقدم لمقابلة أحد الاختصاصيين المدربين والمشرفين على ادارة هذا المنهاج (ومن المعلوم ان جميع المراحل التي مر بها طالب الوظيفة كان يقوم بها موظفون اختصاصيون كذلك) فيقوم هذا الموظف المسئول بمقابلة قابلية طالب الوظيفة هذا ومقدرته وميوله مع قائمة الوظائف الماثلة الموجودة في الشركة . ثم

السيد سليمان بن علي الذي يقوم بفحص ومقابلة طلاب الوظائف في مكتب التوظيف بالظهران . ويرى في الصورة وهو يقوم بفحص احد المتقدمين للوظائف السيد غازي العسيري لمعرفة مهارته وميله للعمل .



في القدم ، الى عهد ابراهيم الخليل . ومنذ انشائها وحتى اليوم ظلت مركز الثقل في مختلف شؤون الشرق ، من حرية وسياسية واجتماعية واقتصادية وغير ذلك . ولذا فان من الأمور الطبيعية أن تصبح دمشق عاصمة سوريا منذ عهد الأمويين ، وأن تلقب بـ «لؤلؤة الشرق» .

تقع دمشق على حدود الصحراء العربية وسط «الغوطة» ويطل عليها من الشمال الغربي جبل قاسيون ، وترتفع عن سطح البحر ستمائة وتسعين متراً ، ومن الشرق الى الغرب يجتازها نهر بردى الذي ينقسم قبل دخوله للمدينة الى ستة فروع تدعى يزيد وتورا وقناة المزة والديراني والقنوات وبانياس . وفي داخل دمشق يخرج منه فرع سابع هو نهر «عقرباني» . تتميز دمشق بجذائرها وبساتينها التي تستقبل القادم اليها عبر سهول تعرف بغوطة دمشق . أما سكانها فيبلغون زهاء اربعمائة الف نسمة .

كانت دمشق كما أشرنا ، موطناً لسنابك خيل الغزاة والفاثحين في مختلف أدوار التاريخ ، فقد افتتحها المسلمون في زمن خلافة عمر ابن الخطاب على يد قائده أبي عبيدة بن الجراح في السنة الرابعة عشرة للهجرة . وعند انتقال الخلافة الى الأمويين اتخذها الخليفة معاوية بن أبي سفيان عاصمة له . عمرها خلفاؤه من بعده ، فبنى الوليد بن عبد الملك مسجدها المشهور سنة ٨٨ للهجرة المعروف بالمسجد الأموي . واتسعت رقعتها خارج أسوارها القديمة فبنى حي الميدان في جنوبها والصالحية والمهاجرين في سفوح قاسيون .

تشتهر دمشق بأبنيتها التاريخية ومساجدها ومدارسها ، ففيها عدا المسجد الأموي «المدرسة العادلة» و«المكتبة الظاهرية» و«قبر صلاح الدين الأيوبي» و«قصر العظم» و«المتحف



انه لمن أشد الأمور مدعاة للغبطة ، أن نحدث نفسك بأنك تسير في أقدم مدينة بالعالم ، فتطأ نفس الأرض التي وطئها مختلف أنواع البشر ، وتشهد ذات الأمكنة التي شهدت متنوع أشكال الحضارة ، وهذه ميزة لا تتوفر الا في مدينة دمشق ، ولا غرو ، هي أقدم مدينة مسكونة في التاريخ . يعود العهد ببناء دمشق ، الى زمن متناه

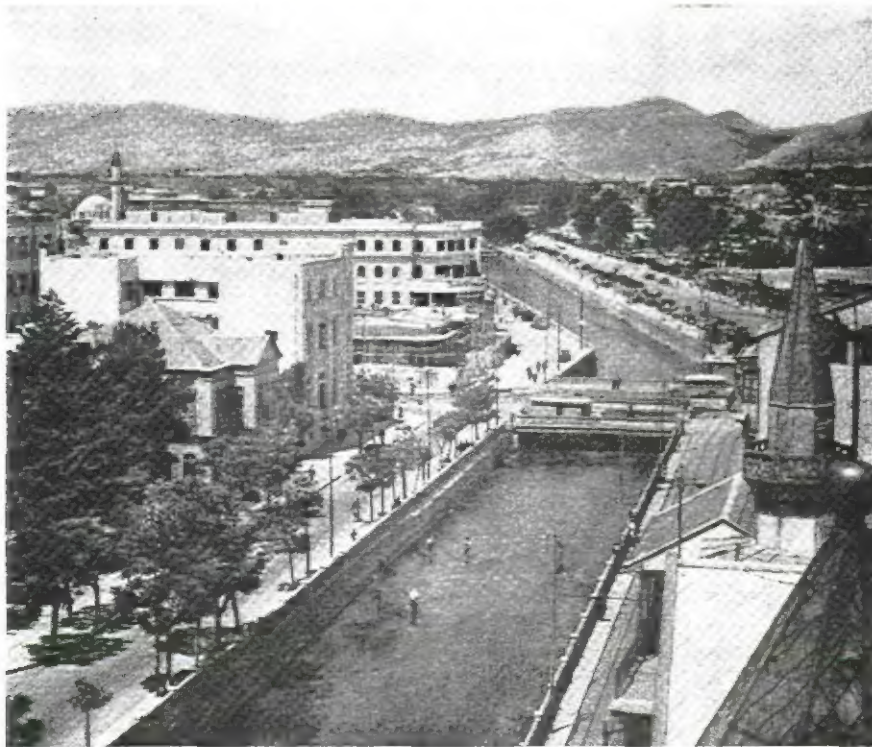
منظر عام لساحة المرجة المعروفة في دمشق ، وقد ظهر في وسط الصورة العمارة البيضاء التي يشغلها فندق سميراميس الذي يعد من أفخم فنادق مدينة دمشق .





نكية السلطان سليم والجامع المذبح بها في مدينة دمشق، وقد ظهرت فيها بعض من آي فن البناء العربي وزخرفته

نهر بردى الذي يخترق مدينة دمشق .



الحديث « . ويحيط بالمدينة سور حجري بني في عهد اليونان والرومان ، وأعيد تخطيطه وبناءه في عهد الأتابكة والأيوبيين . ولا يزال قسم منه قائماً حتى الآن . كما أن أبواب المدينة القديمة لا يزال بعضها قائماً كباب توما والباب الشرقي وباب السلام وباب الصغير .

وبما أنها العاصمة ، فقد ازدهرت من الناحية العمرانية فبذيت فيها دوائر الإدارة المركزية للدولة وفتحت فيها الشوارع الواسعة وأنشئ فيها المجمع العلمي العربي والجامعة السورية ومدارس ثانوية راقية والقصر العدلي . أما دمشق القديمة فإنها تحتوي على أحياء الصناعات والحرف كسوق الحرير وسوق النحاسين الذي يشتمل على حوانيت صنع الأواني النحاسية المنقوشة وأسواق الصباغة والحلادة ودباغة الجلود وغيرها .

يخترق مدينة دمشق شارعان من غربها إلى شرقها وهما : سوق مدحت باشا وسوق الحميدية وكلا السوقين مسقوفان منذ زمن بعيد ، وفيهما تتمركز الحياة التجارية والصناعية في دمشق .

في دمشق اليوم معامل لحفظ الفواكه والخضار وصناعة الصابون والنشاء ومعامل الغزل والنسيج الآلي ، ودور الصباغة ودباغة الجلود ومحلات لصنع الموبيليا ومعامل للاسمنت في ضاحيتها (دمر) . وينتج هذا المصنع تسعين ألف طن من الاسمنت سنوياً ، إلى جانب دور الطباعة العديدة . ومن صناعات دمشق المشهورة التي عرفت بها منذ القديم صناعة القماش الثمين المعروف بالدامسكو - نسبة إلى دمشق - والبروكار الذي يقترن اسمه باسم المدينة . وكذلك صناعة العباءات الحريرية والأثواب الموشاة بالقصب . كما أن لها شهرة خاصة أيضاً في صنع الأواني النحاسية المفضضة

ولكن الأخيرة كادت ان تضمحل ولم يبق منها سوى عدد ضئيل جداً . وأصبحت وسائل المواصلات هي السيارات بمختلف أنواعها بالدرجة الأولى ، ثم حافلات الترام بالدرجة الثانية ، التي تربط أحياءها بخطوط منتظمة كما تربطها ببعض قرراها القريبة . وترتبط دمشق ببيروت وعمان وبقية المسدن السورية بواسطة خطوط حديدية وخطوط سيارات . والسيارات هي الأكثر شيوعاً نظراً لعدم سير بعض الخطوط الحديدية . أما عن طريق الجو فتتصل دمشق بأكثر مدن العالم ، لوجود فروع لشركات الطيران الأمريكية والانكليزية والسويدية والهولندية والفرنسية

ان من احدى الصناعات اليدوية الفنية الجميلة في دمشق هي صناعة النحاس وتطعيمه بالفضة وغيرها .

التي تحفر بزخارف جميلة وتطعم بالمعادن الثمينة ، وبصناعة «الموزاييك» الذي يطعم بالأصداف بصورة فنية مذهشة .

ويمكنك أن ترى في دمشق مختلف أنواع السيارات من «الفورد» القديمة مضي على انتاجها ربع قرن الى «البويك» و«الكاديلاك» التي لم تمض بضعة أشهر على انتاجها . وقد كانت المدينة تعتمد في مواصلاتها على أنواع متعددة من وسائل النقل ، كالسيارات والتراموايات والعربات التي تجرها الخيل ،



منظر لأحد الأحياء الجديدة في مدينة دمشق .



والمصرية . كما ان هناك شركة سورية تربط دمشق ببقية بقاع الجمهورية السورية وبعض البلاد العربية الأخرى ، وطائرات جميع هذه الشركات تحط في مطار في ظاهر دمشق يدعى مطار « المزة » .

وأهل دمشق يختلفون اختلافاً بسيطاً عن سواهم من أهل المدن السورية الأخرى . فلهجة كلامهم تختلف عن اللهجة الحلبية أو الحموية مثلاً .

وتتجلى في دمشق الروح الدمشقية الحقيقية ، الروح القائمة على طيبة القلب ومساعدة الجار ، والمشاركة الوجدانية ، وحب المرح والطرب والنكتة . فالدمشقي يحب أرضه ومدينته وبلده ، ولا يتردد في بذل روحه بكل بساطة في سبيلها .

وفي دمشق تسمع اللغتين الفرنسية والانكليزية ينطق بهما بعض السكان بطلاقة أهل السين والتايمز . كما تسمع لهجة عربية فيها كثير من الكلمات الفصحى . وبعد ، فان من أصعب الامور ايفاء دمشق حقها من الحديث في مثل هذا النطاق الضيق وهي المدينة التي احتلت من التاريخ حيزاً واسعاً ولكن يكفي أن يعلم القارئ أنها تستحق - عن جدارة وأهلية لقب « لؤلؤة الشرق » الى جانب أنها بصورة طبيعية تستحق لقب : أقدم مدينة في العالم !

نشأت النغلبي



المكسيك . - اكتشفت بئر جديدة للزيت الخفيف في منطقة فيراكروس على مسافة نصف ميل من شاطئ البحر ، وهذه البئر تنتج حوالي ٣,٠٠٠ برميل يومياً من الزيت الخفيف . هذا وسوف تنشأ أول مصفاة على الشاطئ الغربي لساحل المكسيك في ميناء جايماس في مقاطعة سونورا على خليج كاليفورنيا ، وهي تبعد نحو ٢٥٠ ميلاً الى الجنوب من حدود الولايات المتحدة . وباستطاعة هذه المصفاة أن تنتج حوالي ٣٠,٠٠٠ برميل يومياً .

بيرو . - ستقوم ثلاث شركات المانية بالتعاون معاً في البحث والتنقيب عن الزيت في القسم الشرقي من بيرو .

اوروبا الغربية - ارتفعت ارقام الاموال التي اودعت في استثمار وصناعة المواد الكيماوية المستخرجة من الزيت في غربي اوروبا من

٢٤٠ مليون دولار في عام ١٩٥٣ الى ٢٦٠ مليون دولار في عام ١٩٥٤ ، هذا وينتظر ان تزيد المبالغ التي سوف ترصد لهذه الصناعة في المدة الواقعة ما بين عام ١٩٥٤ الى عام ١٩٥٧ بحوالي ٨٠ ٪ عما كانت عليه في عام ١٩٥٣ .

اتحاد جنوبي افريقيا - كان من المقرر ، حسب تقرير سابق ، ان يفتح في شهر نوفمبر (تشرين الثاني) عام ١٩٥٤ معمل انتاج الزيت من الفحم الحجري في مدينة ساسلبرج في اتحاد جنوبي افريقيا ، ولكن آخر الانباء تفيد بان هذا المعمل سوف يباشر اعماله في مدة لا تتجاوز اواخر شهر ابريل (نيسان) من عام ١٩٥٥ .

الفلبين . - قامت شركة كالتكس بانشاء أول مصفاة للبترول في جمهورية الفلبين وقد أقامت على خليج بوتانجس ، ويقدر انتاج هذه المصفاة بحوالي ٦٠٠,٠٠٠ طن سنوياً ، وسيجري افتتاحها رسمياً خلال هذا الشهر .

هذا ويقدر ما تستهلكه جمهورية الفلبين من البترول بنحو ١,٥٠٠,٠٠٠ طن سنوياً . الولايات المتحدة الأمريكية . - يقول المستر ت. ج. هيوز ، رئيس شركة اورونيت الكيماوية بسان فرانسيسكو ، في تقريره السنوي ، ان قيمة المنتجات الكيماوية المستخرجة من الزيت تقدر بحوالي ٣,٥٠٠ مليون دولار في هذا العام ، وقد قدر قيمة المنتجات الكيماوية التي سوف تستخرج من الزيت وتستهلك في عام ١٩٧٥ بما يزيد على ٨٠ ٪ مما كانت عليه في عام ١٩٥٤ .

الحسلة السنوية الثانية

لمباريات سواقي منطقة الظهران



صورة المشتركين في المباراة النهائية بفرقة السيارات الثقيلة

من اليمين الى اليسار : - في الخلف - عبد الله بن عبد الرحمن ، عدوان بن شره ، علي بن مراق ، في الامام - سام بن حسن ، سليمان بن جاسم ، عبد الله بن سعود ، صوبي بن عبد الله ، حثان بن محمود .

وقد بلغت الحماسة ذروتها في المباراة النهائية اذ انها كانت تضم متبارين من الفريقين كانوا قد أحرزوا جميعاً المرتبة الثالثة فاستحسنّت اللجنة عندئذ منحهم فرصة شوط اضافي لاختيار المحلي منهم في كل فريق . وبعد انتهاء المباراة وزع المستر مكنزي ، رئيس قسم التقيصات ، على الفائزين الستة جوائز معدنية . كما قدم المستر ملهلم الموظف بقسم التدريب في الظهران ، والمستر جالووي ، موظف مدرسة تدريب السواقين وعضو لجنة التحكيم ، للفائزين بالدرجة الأولى جوائز مالية ونظارات شمسية .

قام يوم الثلاثاء الموافق ١٧ جمادى الأولى سنة ١٣٧٤ (١١ يناير سنة ١٩٥٥) سواقو منطقة الظهران بمباراة في ميدان مدرسة تدريب السواقين اشترك فيها أحد عشر سائقاً للسيارات المتوسطة وثمانية سائقين للسيارات الثقيلة . وذلك بغية انتقاء أمهر ثلاثة سواقين من بين كل من الفريقين . وهذه المباراة هي الثانية من نوعها في الظهران ، ففسد جرت المباراة الأولى في السنة الماضية على غرار المباريات التي تجري في الولايات المتحدة الأمريكية فأثارت إعجاب الجمهور مما جعل الأمل بنجاح المباراة الثانية مضموناً في هذا العام . وقد أتاحت الفرصة لكل سائق الشركة في الظهران أن يشتركوا في هذه المباراة تشجيعاً لهم على اراز مقدرتهم واكتساب الشهرة لأنفسهم في هذا المضمار .

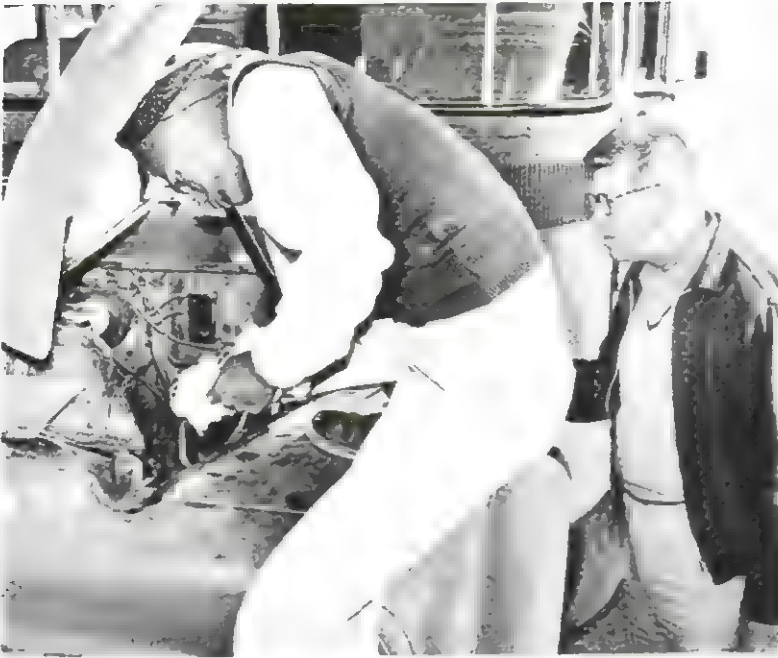
قبل بدء المباراة بشهرين تقريباً تقدم مائة سائق للتمرين فاختبرت مؤهلاتهم واستعداداتهم للاشتراك في هذه المباراة . وكانت لمحدود شبيهة بالفحوص التي جرت في مباراة العام الماضي (راجع مقالة «مباريات سواقي منطقة الظهران» في نشرة «قافلة الزيت» عدد جمادى الأولى سنة ١٣٧٣) . ونتيجة لهذه الفحوص دعت الشركة اثني عشر سائقاً من كل من الفريقين للمباراة النهائية . وكان في مساعدة المستر شارلز بنسيل ، رئيس لجنة التحكيم ، ثمانية أعضاء من مدرسة تدريب السواقين بمنطقة الظهران وقسم التقيصات .

صورة للمشاركين في المباراة النهائية بفرقة السيارات المتوسطة

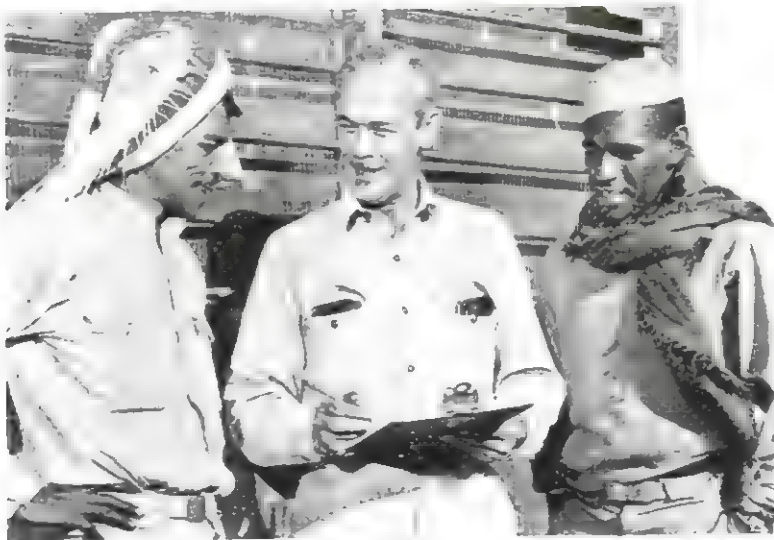
من اليمين الى اليسار : - في الصف الخلفي - علي بن عبد الله ، سليم بن هلي ، علي بن عبد الله العسيري . في الوسط - سالم بن عبد الله ، سعيد بن عبد الله ، حامد بن صالح ، علي بن سعيد ، عبد الله بن حسين ، راشد بن محمد . في الصف الامامي - فرحان بن فلاح ، مهدي بن عيسى



عبي بن سعيد يفتحص سيارته قبل بدء المباراة كما يقع
سوقيون عدة، وكلهم في هذا الموضع هو المسترحون.



يعمل ساه من سعيد (من مدينة حائل) في خدمة شركته سنة وكان في
عداد مشتركين في المباراة . ومع ان ساه لم يفر بجائزة فإنه تفوق عن
المشاركين الآخرين في السواقسة الى الخلف اذ استطاع ان يتحكم في
ايقاف سيارته عند النقطة التي عينها له اللجنة . ويرى مستر بلانو احد أعضاء
لجنة التحكيم يقيس له المسافة عند السيارة .



ان «قافلة الزيت» لتقدم أطيب تهنيتها
للفائزين الستة الذين يظهرون على الصورة في
الصفحة التالية ، وتمنياتها لكل المشتركين
والقائمين بالاعراف على هذه المباراة، بالنجاح
المطرد في السنة القادمة .

كرد حسن بن محمود (اليسار) وعبي بن مبارك
قد احتلا المرتبة الثالثة في سباق سيارات الثقيلة .
وقد منحتهما اللجنة شواهد «ضدية» لاختيار الخي منهن .
فأسمر عن فوز علي . ويشهد حسان وعبي في هذه
الصورة يتحدثان الى مستر د. هويس - مسجل الأرقام
في هذه المباراة .



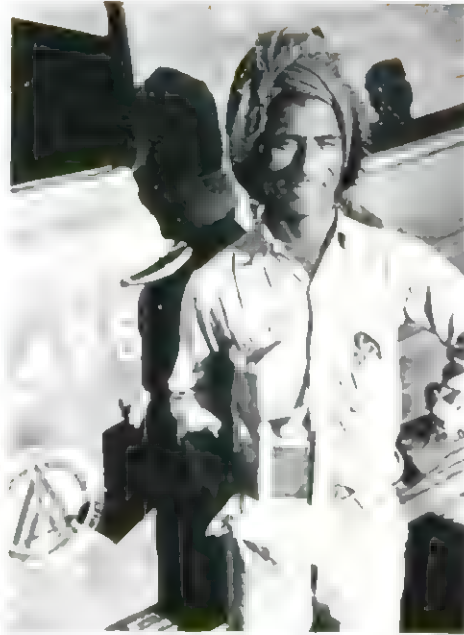
السوق في الخلف حول زاوية كانت من بين
نوع الاحتشاد التي حورت لتحديد مقدرة السواقين
عن تقدير المسافات .

هذه هي أسماء الفائزين بمباراة السواقين

فريق السيارات الثقيلة



علي بن مبارك، الفائز بالجائزة الثالثة، وقد قضى في خدمة الشركة أربع سنوات .



لعائز بالجائزة الثانية سليمان بن حاتم وه في خدمة الشركة ثماني سنوات .



عوض بن شره الفائز بالجائزة الاولى وسجل في شركة ال ايت منذ سنة ونصف سنة

فريق السيارات المتوسطة



سلم بن عبدالله اعائز لهائي بالجائزة الثالث في الشوط الاضافي مع فرحد بن فلاج .



صاح بن علي الفائز بالجائزة الثانية



السيد مهدي بن عيسى الذي قدده مسير مكزي لجائزة لاول

وحش طائر آخر

يفوق البعوض جُرأة وعناداً ووقاحةً وأذىً

فهل تعلم ما هو؟



ويهجع الأنام ، ليغافل ضحاياها ، كما يفعل البعوض ، بل يهاجم الناس في وضوح الشمس ورائحة النهار . ويتصدى للصغار والكبار والمرضى والأصحاء على حد سواء ، في كل حين وفي كل مكان ، في البيوت وفي الشوارع ، في المكاتب وفي المطاعم ، في القرى والداكر وفي المدائن والحواضر .

ثم أن الذباب إلى ذلك سريع الحركة شديد الحذر . فلقد دلت تحريات وأبحاث

الاختصاصيين أن الذباب يستطيع أن يقطع ما لا يقل عن ١٢ ميلاً في فترة قصيرة لا تتعدى ٢٤ ساعة . وبما يساعده على الحذر أيضاً أن له في كل عين ٤,٠٠٠ عدسة يستطيع بواسطتها رؤية الأشياء من جميع الجهات دونما حاجة إلى الالتفات .

أما عن عناد الذباب ووقاحته فحدث ولا حرج . حسبنا أن نذكر للدلالة على ذلك أنك لا تكاد تفرغ من اقتنائه عن وجهك مرة حتى يعود للحال مرة ثانية وثالثة ورابعة وعاشرة وربما أكثر . وإن هو تطف واتفك عن عينك فلكي يحط على أنفك أو

تحدثنا في عدد محرم - صفر عن أحد الوحوش الطائرة: البعوض وسنحدثك في هذا المقال عن وحش طائر آخر هو عدو خطر لثيم ، لا يكاد يسلم من شره أحد... ومن يسلم من شره ، لا يسلم من مضايقته... فهو بالاضافة الى أذاه ، سمج بغيض ، طالما استفزنا بشكل يثير أعصابنا ويذهب بهدوتنا ونخرجنا عن طورنا ، فهل عرفته الآن...؟ انه الذباب .

وقد تسألني يا أخي كيف أحكم بأن الذباب أجراً من البعوض وأعد ، وما بدرينا أنه أعم أذى وأوقع...؟ وقبل أن أجيبك على ذلك ، لا بد لي من أن ألفت نظرك إلى أننا إذ نقارن بين الذباب والبعوض ، لا نهدف من هذه المقارنة إلى المفاضلة بينهما . فكلا الاثنين شروبية . كل ما في الأمر أننا بعد أن بينا لك في عدد ماضٍ مساوى البعوض وشره ، نستعين بهذه المقارنة ، لتريك مدى ما للذباب من الأذى والضرر .

وليس أدل على كون الذباب أجراً من البعوض من أنه لا ينتظر حتى يخيم الظلام

أذنك أو فلك والعياذ بالله... من هذه المطاردة... ومن وقاحة الذباب اللعين .

ولكي تتيقن من أن الذباب أعم أذى وأشد فتكاً ، فكر قليلاً في العدد الضخم من الأمراض التي ينقل هذا المخلوق البغيض عدواها . ففي حين أن البعوض المنتشر في المملكة العربية السعودية يسبب حمى الملاريا ، نجد أن الذباب لا يترك مرضاً من الأمراض الا وينقل جراثيمه ، لا سيما الأمراض البوائية كالتييفويد والتراخوما والزحار (الدوسنتاريا) وما إلى ذلك .

صغير. ولذا فإن من السهل عليها والحالة هذه . أن تنشر حبوبها من حراثم بمجرد ملاستها لأي جسم آخر . ثم هي إلى ذلك تحمل من هذه الجراثيم كميات تكاد تكون خيالية يصعب تصورها على العقل . تخيل أن الذبابة الواحدة - على صغر حجمها وضآلتها - تحمل ما لا يقل عن مليون وربع مليون جرثومة... فهل تصدق ذلك...؟ وسواء صدقت أم لم تصدق فإن هذا هو واقع الذي يؤكد علماء الأبحاث الجرثومية . ولعل أغرب ما في الأمر هو أن الذبابة نفسها ، التي تحمل هذا الجيش العرمرم من الجراثيم الفتاكة ، تملك في الوقت ذاته من المناعة ما يكفي لحمايتها حماية تامة من أذى هذه الجراثيم . وثمة أمر آخر يسهل مهمة الذباب في نقل الجراثيم دون ما حاجة إلى اللسع كما ذكرنا آنفاً . هذا الأمر هو طريقة الذباب الخاصة في تناول ضامه . فالذبابة يقتصر في غذائه على السوائل فقط . ولذا فإن لهذه الحشرة مكان الفم ما يشبه الخرطوم الصغير ، تمتص بواسطته السوائل ، كما تستعمله في وقت ذاته لأفراز ما في جوفها من الجراثيم .



فريق من اهلنا شاذيين لاجل الحياض يقومون برش عروة احد حوضين في حي منصور في مدينة دمشق سنة ١٩٥٠م . ريش التي صنعت مباحها الشركة في احياء اماضي ريش جميع حياض اموضين ومسكهم .

وهنا قد يتبادر الى ذهن القارئ أن الالذباب يواجه بعض المشاكل فيما يتعلق بالحصول على غذائه... ولذلك فقد يتساءل: بم اذن يستعاض الذباب لسد رمقه في حالة عدم حصوله على السوائل...؟ والحقيقة أن الذباب يتحين على هذه المشكلة بطريقتين شيطانية تمكنه من الحصول على قوته من المواد غير السائلة بنفس السهولة . ولا يوضح ذلك دعما نضرب لك مثلاً . فنفرض أن ذبابة حطت على قطعة من السكر . فاتها لخل تشرع في تقيؤ مادة لاصقة من شأنها أن تذيب بعض ذرات من قطعة السكر . وما أن تذوب هذه الذرات وتنتزع بالسائل

من الداخل . بينما تجد انك معرض للعدوى بالأمراض التي ينقل الذباب جراثيمها دون ما حاجة إلى أن يلسعك الذباب ، اذ يكفي أن يقع هذا المخلوق البغيض على طعامك أو شرابك حتى يصبح الطعام أو الشراب ملوثاً بجراثيم النيروفويد أو البزجار أو السل أو غيرها من الجراثيم . كما يكفي أن يحد بأرجله الدقيقة القادرة على عيش عينك مثلاً . حتى يترك خلفه أرحلاً من حراثم تخرجوا .

وتعيل ذلك هو أن الذبابة لا تكفي لحسن حراثم في جوفها بل تحملها أيضاً على أجنحتها وفي أرجلها وبقيّة أعضائها جسمها

وما يسعد الذباب على مضغعة أذنه كثرة تولده . لا سيما في المناطق التي ترتفع فيها درجة الحرارة والرطوبة . اذ تبيض الذبابة الواحدة في مثل هذه المناطق ما لا يقل عن ٦٠٠ بيضة دفعة واحدة في كل مرة . في حين أن ما تبيضه البعوضة الواحدة لا يزيد على ٣٠٠ بيضة وقد يتدفق في بعض الأحيان إلى ٤٠ بيضة فقط .

هذا بالإضافة إلى أنك لا تتعرض لأذى البعوض الا اذا تمكنت بعوضة حاملة لجراثيم حمى التلاريا أن تلسعك . فتتسرب إلى هذه الجراثيم إلى دمك لتسري في جسمك وتهاجم

على حد سواء ، فلا يترك في العراء عرضة للتلوث ، بل يوضع في الثلاجات أو في خزان عملية ، أو يغطى على الأقل بقطعة من القماش النظيف اذا كان لا بد من تركه على المائدة .

وزيادة في الحيلة والحفاظ على نظافة الاماكن التي نستخدمها ، لا سيما الغرف التي ننام ونأكل فيها ، وكذلك المنافع العامة ، ينبغي أن نضع الستائر الشبكية على جميع نوافذها وأبوابها ، لكي نحول دون دخول هذه المخلوقات البغيضة المؤذية .

ولا مجال للشك في أننا اذا ما تعاوننا جميعاً واتخذنا الاحتياطات الآتية الذكر ، ستمكن في النهاية بمعونة حملات الرش من القضاء على هذا الخطر الذي لا ينفك يهدد صحتنا (طبيب القافلة) وسلامتنا .

جراثيمها وعدواها لا تكفي وحدها ولن تقي بالغاية والغرض ما لم تقترن ببعض الاجراءات والاحتياطات الأخرى .

ولا ريب أن أول ما يتوجب على كل فرد منا في هذا السبيل ، هو الخيلولة دون وجود بيئة صالحة لتوالد الذباب وتكاثره ، وذلك بدفن جميع النفايات والقاذورات والقمامة في حفر عميقة ، أو حرقها في أماكن قريبة ، وعدم التبرز في الخلاء ، والاستعاضة عن هذه العادات غير الصحية باستعمال المراحيض المبنية على النمط الصحي الحديث ، كما ذكرنا آنفاً .

وكذلك تتوجب المحافظة على نظافة الانسان نفسه لا سيما الطفل ، حتى لا يجتذب اليه الذباب ، بمقدار ما تتوجب المحافظة على الطعام والشراب الذي يتناوله الكبار والصغار

اللحائي حتى تعود الذبابة فتمتصها بخرطومها ثانية . وفي هذه الحالة كما في الحالات الأخرى تنشر الذبابة بواسطة المادة اللعابية التي لا بد وأن يتخلف منها ولو القليل على قطعة السكر ، أرجالاً أخرى من الجراثيم التي تحملها في جوفها ، موقعة بذلك المزيد من الأذى .

أما من أين يجيء الذباب بهذه الأرجال من الجراثيم فذلك والحق يقال لما يوجب ازدياد كراهيتنا لهذه الحشرة البغيضة والتشدد في محاربتها والقضاء عليها . ذلك أن البيئة الفضلى التي يتوالد فيها الذباب ويعيش ويجد أحب غذاء اليه هي أكوام القمامة والأماكن التي توجد فيها فضلات الانسان والحيوان كالمراحيض والمزابل وأكوام الروث وغيرها . ومن هذه الأماكن بعينها يحمل الذباب الينا جراثيم الأمراض الفتاكة التي تجلب لنا الألم والشقاء بل والموت في كثير من الأحيان .

ومن هنا كان ضرر التبرز والتغيط في الخلاء وترك القاذورات مكشوفة في العراء . ومن هنا أيضاً كانت ضرورة جعل المراحيض على النمط الصحي الحديث ، وكذلك ضرورة طمر القاذورات والقمامة ودفنها تحت التربة ، أو حرقها في مكان قصي .

ولقد أدركت شركة الزيت العربية الأمريكية منذ زمن بعيد مدى ما يحدثه هذا العدو الخطر من الأضرار في هذه المنطقة وما ينقل من أمراض . فأخذت تحاول التخلص منه بشن حملات شعواء عليه في فصلي الربيع والخريف من كل عام ، تقوم خلالها فرق عديدة برش مساكن الموظفين وأحيائهم بمحلول خاص لقتل الذباب .

الا أن هذه الحملات - على فعاليتها وتأثيرها ونجاحها في القضاء على نسبة عالية من الذباب وابادة الكثير منه وبالتالي تخفيض نسبة الاصابات بالأمراض التي ينقل الذباب

أحياء الموظفين والاماكن التابعة لها ترش بصورة دائمة ، منظمة للتخلص من الذباب ، ويرى هنا فريق من العمال على اهبة الاستعداد لمباشرة رش الغرف في حي منصور في منطقة بقيق .



اعضاء وفود المؤتمر الثقافي العربي بجامعة الدول العربية يزورون المنطقة الشرقية للمملكة العربية السعودية

للعرب والامريكيين اهداف مشتركة في سبيل تحسين وانماء العلم والثقافة وباستطاعتنا مساعدة بعضنا البعض حتى نصل الى تلك الاهداف .

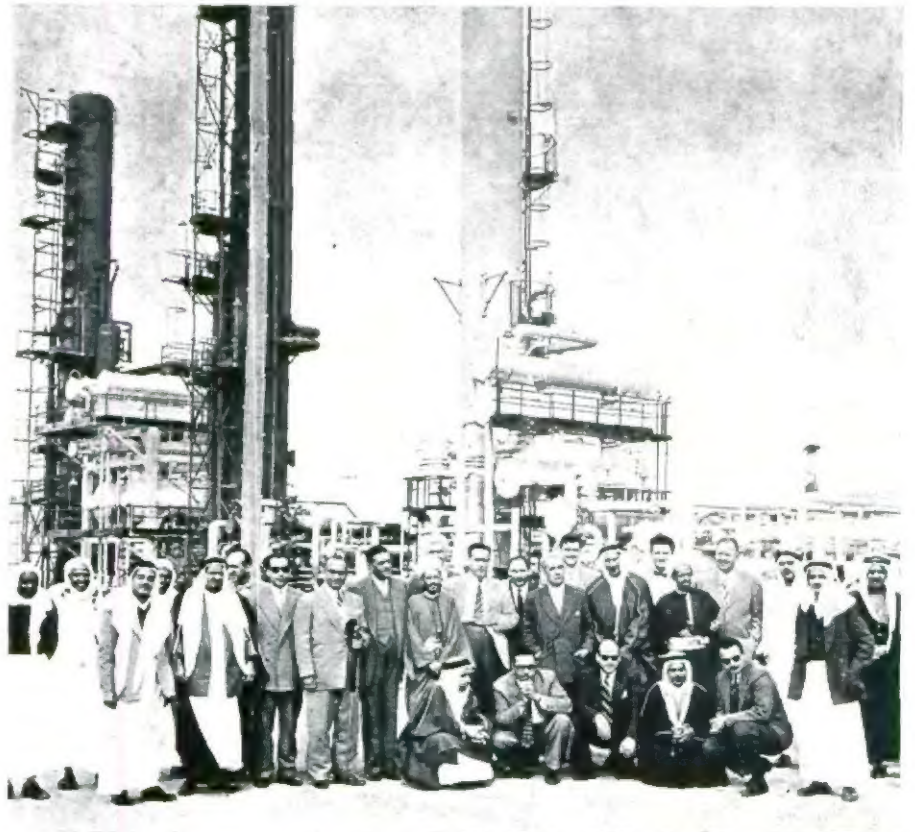
وقد ضمت هذه الحفلة نخبة من رجال العلم والثقافة يتقدمهم الاستاذ سعيد فهم مدير الادارة الثقافية في الجامعة العربية والاستاذ ناصر المنقور مدير التعليم في المملكة العربية السعودية كما حضرها كذلك من الوفود الاستاذ عبدالله المنبجي والاستاذ علي الغسال والاستاذ عبد العزيز تركي عن المملكة العربية السعودية ، والدكتور عبد الهادي هاشم والاستاذ سعيد قطاني والدكتور سموي فوق العادة عن سوريا ، والاستاذ احمد زبارة والاستاذ زايد بن عنان عن اليمن ، والاستاذ سعيد درة والاستاذ محمد سالم الجندي والاستاذ جميل عارف البديري عن المملكة الاردنية الهاشمية ، والاستاذ كمال اسماعيل عن مصر ؛ وغيرهم كثيرون .

هذا وقد استرعى اهتمام اعضاء هذه الوفود ، بصورة خاصة ، اثناء هذه الزيارة قسم التمريض الخاص الذي انشأته شركة الزيت العربية الامريكية في المركز الصحي في الظهران والذي يضم حوالي ٦٧ طالباً يتدربون على فن التمريض . كما استرعى اهتمامهم كذلك المدرستين الجديدتين اللتين قامت الشركة ببنائهما في كل من الدمام والخبر وهما من اصل عشرة مدارس تقوم الشركة ببنائها مساهمة منها في نشر العلم والثقافة بين ابناء موظفيها العرب في المنطقة الشرقية .

زاروا الخبر والدمام . هذا وقد اقام لهم سمو الامير سعود بن جلوي امير المقاطعة الشرقية مأدبة عشاء فخمة تكريماً لهم في قصره العامر في الدمام بتاريخ ٢ جمادى الثاني سنة ١٣٧٤ . وفي اليوم التالي اقامت لهم شركة الزيت العربية الامريكية حفلة عشاء ، افتتحها المستر ر. ل. كيز بكلمة ترحيبية جاء فيها «كلنا يعلم انه لا توجد للثقافة اوطان ولا حدود ولا يمكن ان تكون الثقافة محصورة في بقعة ما من هذا العالم ونحن نشعر ان

رغبة في تلبية الدعوة لزيارة المنطقة الشرقية ، التي وجهها حضرة صاحب الجلالة الملك سعود المعظم ، حفظه الله ، الى اعضاء وفود الدول العربية المشتركة في المؤتمر الثقافي العربي التاسع الذي دعت اليه اللجنة الثقافية للجامعة العربية والذي انعقد في جدة بتاريخ ٢١ جمادى الأولى سنة ١٣٧٤ ، قد قام ١٥ عضواً من اعضاء هذه الوفود بزيارة للمنطقة الشرقية ، حيث زاروا مراكز التدريب في الظهران وميناء رأس تنورة ومصفااتها ، كما

اعضاء وفد المؤتمر الثقافي العربي المنعقد في جدة اثناء زيارتهم للمنطقة الشرقية وقد اخذت لهم هذه الصورة امام مصفاة رأس تنورة ويحيط بهم رطل من كبار مرطفي الشركة .



من قلم رئيس التحرير

القارئ في رسالته : « الكلمة هرب معناها لغة وعرفاً واضح . والنبي صلى الله عليه وسلم لم يهرب وإنما هاجر بأمر سماوي لا محيد له عنه. فكلمة «هرب» لا تليق بمكانته صلى الله عليه وسلم فقد عرف بنو الإنسان على اختلاف أديانهم شجاعته ورجولته وذلك شيء منه مفروغ . وأنا اذ نشكر الأستاذ على هذه اللقطة الرشيدة نعتذر له ولسائر القراء عن هذه الغلطة المطبعية غير المقصودة .

نود أن نؤكد للقراء مرة أخرى أننا نرحب على الدوام باقتراحاتهم القيمة. كما أننا نرحب بمتوجهم الأدبي ، شعراً أو نثراً . ونود أيضاً أن نلفت أنظارهم من جديد الى انه ليس بوسعنا أن نضمن اعادة أصول مقالاتهم اليهم فمن المستحسن اذن ، أن يحتفظوا بنسخ منها . وختاماً نرجو من قرائنا الأعزاء ارسال ما لديهم للنشر الى : رئيس تحرير «قافلة الزيت» ، صندوق ١٣٨٩ ، الظهران ، والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته .

الظهران ، ونأمل أن ننشر مقالة عن مدرسة التدريب في عدد قادم .

وتسلمنا أيضاً رسالة من قارئ كريم آخر في الجليل يقترح فيها اتباع أسلوب « سؤال وجواب » في الكتابة عن الشخصيات التي نستعرضها تحت عنوان « شخصية الشهر » مثل السيد أحمد راشد محتسب والسيد عبد العزيز ابن أحمد ، بدلاً عن الأسلوب الذي درجنا عليه في معالجة هذا الموضوع . ونرجو في المستقبل القريب أن نحقق هذا الطلب عندما نتناول شخصيات زملائنا الموظفين الذين قضوا أعواماً في خدمة الشركة وخبروا التطورات التي مرت بها .

وأنا نتقدم بشكرنا الجزيل لقارئ نشرتنا العزيز من المدينة المنورة الذي لفت نظرنا منذ زمن قريب الى الخطأ المطبعي الوارد في مقالة « ما الذي يدعونا الى بيتك العتيق يسا الله ! » في عدد ربيع الأول سنة ١٣٧٤ باستعمال كلمة «هرب» بدل «هجرة» . ويقول

نتلقى من قرائنا الأعزاء بين حين وحين رسائل تتناول موضوعات شتى ، ان دلت على شيء ، فأنما تدل على اهتمام مرسلها بنشرنا « قافلة الزيت » ورغبتهم في أن تكون واسعة الانتشار ، متعددة الجوانب خالية من الشوائب .

وقد وردتنا رسائل عديدة يطلب فيها مرسلوها ان نوافيهم ببعض أعداد القافلة التي لم تصل اليهم ، وأخرى تقترح اضافة أسماء جديدة الى قائمة مشتركينا ، فبادرنا الى اجابة هذه الطلبات جميعاً .

وهناك نوع آخر من هذه الرسائل يتضمن اقتراحات قيمة أوليناها ما تستحقه من الرعاية والتقدير . فقد استلمنا رسالة من قارئ كريم في الظهران يقترح فيها نشر مقالة عن مدرسة تدريب قيادة السيارات في الشركة . وتلبية لإقتراحه قد نشرنا في هذا العدد عن المبارزة التي جرت في ميدان التدريب في

صورة الفلاف

محمود بن عيسى ، يتسلم ابتسامة الظفر عندما نودي به فائز بالجائزة الاولى في المباراة السنوية الثانية التي جرت بالظهران في يوم الثلاثاء ١٧ جمادي الاول .
(اقرأ وصف المباراة في صفحة ١٢) .





يأتيك بالأخبار من لم تزود

اي لا حاجة لك الى الاستخبار فان الخبر يأتيك لا
محالة . وهو من قول طرفة :

ستبدي لك الايام ما كنت جاهلاً
ويأتيك بالأخبار من لم تزود